

Rail Baltic Estonia OÜ
Kliimaministeerium

.06.2026 nr 2-7/26-167/1

Rail Baltic projektist

Riigikogu korruptsioonivastane erikomisjon on kestvalt jälginud Rail Baltic projekti arendamist ja tänane OÜ-d Rail Baltic Estonia ja Kliimaministeeriumi seni komisjonile sel teemal antud teabe ja selgituste eest, sh komisjoni istungitel.

Korruptsioonivastase seaduse § 9 lg 1 kohaselt on komisjoni pädevuses parlamentaarne järelevalve korruptsioonivastaste meetmete üle, milles on oluline roll korruptsiooniennetusel, protsesside läbipaistvuse tagamisel, riskide monitoorimisel.

Kuivõrd komisjoni kohtumistel õiguskaitseasutustega – Kaitsepolitseiamet, Politsei- ja Piirivalveamet, Prokuratuur – on läbivalt viidatud suuremahulisi projekte ohustavatele korruptsiooniriskidele soovime pidevalt kaasajastada oma infovälja ka piirkonna läbi aegade suurima taristuprojekti – Rail Balticu – riskide osas.

Rail Balticu rajamise olulise partneri Läti Vabariigi peaminister Andris Kulbergs kui ka RB Rail nõukogu esimees Matiss Paegle on viimase kuu jooksul korduvalt kinnitanud, et kogu projekti valmimine 2030. aastaks ei ole teostatav. Samuti on taristuminister Kuldar Leis nimetanud võimalust Rail Baltic ehitamise alliansilepingute ülevaatamist ning OÜ Rail Baltic juht nimetanud 150-200 miljoni euro suurust puudujääki ning pidanud põhjendatuks valmimist edasi lükata.

Kuivõrd seni on Eestis nii avalikkusele kui ka Riigikogu komisjonidele kinnitatud valmisolekut ehitada Rail Baltic valmis 2030. aastaks, soovime esimesel võimalusel saada ülevaadet Rail Balticu valmimise uue ajakava kujunemisest.

Ootame esimesel võimalusel, hiljemalt 1. juuliks 2026 vastuseid ka alljärgnevale küsimustele:

1. Soovime tutvuda Rail Baltic valmimise uue ajakava kujunemisega seonduvate riskistsenaariumidega. Seejuures peame vajalikus saada teavet ka kalkulatsioonide ja nende kujunemise kohta kogu projekti lõpetamiseks vajalike vahendite osas arvestades Euroopa Liidu rahastatavat osa mõjutavaid riske kui Eesti Vabariigi tänast eelarvedefitsiiti.
2. Kas ja millises ulatuses lähevad muutmisele Rail Balticu rajamise alusdokumendid? Sh küsime 2017. aastal Eesti, Läti ja Leedu parlamentide poolt 2017. aastal ratifitseeritud lepingu kohta, millega on võetud kohustus lõpetada raudtee ehitamine 2025. aastal ja käivitada rongiliiklus 2026. aastal.

3. Mida toob Rail Baltic rajamise ja valmimise tähtaegade edasilükkamine kaasa Euroopa Liidult saadava rahastuse osas?
4. Kuivõrd Rail Balticu Euroopa Liidu poolne rahastamine on otseselt seotud rajamise ja valmimise tähtaegadest kinnipidamisega, siis millised sanktsioonid võivad Eestit ohustada kui Rail Baltic tähtajaks ei valmi?
5. Kui Eesti Vabariigi piires valmib Rail Baltic tähtajaliselt, kuid tähtajaks ei valmi Rail Baltic kogumina, siis kas niisugusel juhul peab Eesti Vabariik osalema solidaarselt varalises vastutuses Rail Balticu valmimise tähtaja mittejärgimise eest?
6. Palun esitage Rail Baltic valmimise uue ajakava kujunemisega seonduv(ad) riskistsenaariumid. Seejuures peame vajalikus saada teavet ka kalkulatsioonide ja nende kujunemise kohta kogu projekti lõpetamiseks vajalike vahendite osas arvestades Euroopa Liidu rahastatavat osa mõjutavaid riske kui Eesti Vabariigi tänast eelarvedefitsiiti.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Anastassia Kovalenko-Kõlvart
esimees